



nmks
norsk maritim kveldsskole

Maritime kurs for yrke og fritid

Fritidsskipper

Fiskeskipper

Kystskipper

GOC - ROC GMDSS

SRC / VHF

Båtførerprøven - ICC

2021

www.nmks.no

Godkjent av Sjøfartsdirektoratet

Fritidsskippersertifikat D5L

Kurset som går over 120 skoletimer fører frem til sertifikat som gir rett til å være fører av fritidsbåter inntil 24 meters lengde i stor kystfart* og inneholder følgende teoretisk/ praktiske hovedemner/moduler :

- Navigasjon
- Navigasjonsmidler teori m/radarobservasjon
- Navigasjonsmidler - praksis ombord
- Sjøveisregler og brovakthold
- Skipslære
- Sikkerhet (førstehjelp/brann/redning/nødsituasjoner)**
- Teknologi/motorlære
- Håndtering av fartøy - praksis ombord

*Dette sertifikatet gir også rettigheter til fiskeskippersertifikat klasse C når krav til nødvendig fartstid og sikkerhetsopplæring er oppfylt

**Kan med fordel erstattes av godkjent grunnleggende sikkerhetskurs som dekker kravene for sikkerhetsopplæring for den som skal mønstre på som mannskap på handelsfartøyer.

Priser 2021:

- Kurspris ekskl. sikkerhetskurs - inkl. kurskompendier: kr. 16.900,-
- Eksamensgebyr pr. emne/prøve: kr. 495,-

Sikkerhet D5L

En av åtte moduler til fritidsskippersertifikatet. Kurset består av førstehjelp, brann, redning og nødsituasjoner.

Priser 2021

- Kurspris inkl. materiell: kr. 2.900,-
- Eksamen som for andre D5L moduler: kr. 495,-

Eksamen

Denne består av skriftlig prøve etter avsluttet emne - totalt 6 eksamner. For å få utstedt sertifikat må minimum karakteren 3 være oppnådd i samtlige fag. Praksismoduler noteres med deltatt.

Fartstid

For å få utstedt fritidsskippercertifikat, kreves det følgende fartstid/båtpraksis:

- Du må ha disponert og brukt regelmessig et fartøy lengre enn 8 meter (inntil 15 m) i minst 3 år. Dette må kunne dokumenteres av enten formann i båtforeningen, politi, havnevesen, fiskerirettleder, forsikringsselskap eller med et båtkort.
- Alternativt kan du ha minst 12 måneders effektiv fartstid på sjøgående fartøy over 15 meter, som kan godkjennes for utstedelse av dekksoffisersertifikat D5 (kystskipper) eller høyere. Fartstid som godkjennes for utstedelse av dekksoffisersertifikat skal være opptjent i stilling med dekkstjeneste som omfatter brovakt, fortøyning, laste- og losseoperasjoner, sikkerhetsmessig vedlikehold og beredskapsprosedyrer.

eller

- Bestått godkjent praktisk utsjekk - Sjøfartsdirektoratets rundskriv av 3. juni 2005. Ta kontakt med NMKS for tilbud. Må også ha disponert og brukt regelmessig et fartøy i minst 3 år.

Det må dessuten kunne fremlegges erklæring om tilfredsstillende helse, syn, hørsel og farvesans.



Fritidsskipper D5LA world wide

Et kurs over 45 skoletimer for kandidater som ønsker fritidsskippersertifikatet utvidet til å gjelde world wide. Kurset omfatter astronavigasjon, verdensmeteorologi, oceanografi, publikasjoner og regelverk.

Priser 2021:

- Kurspris inkl. kurskompendium: kr.6.800,
- Eksamensgebyr: kr. 650,-

Fiskeskipper klasse C

Ved å inneha et fiskeskippersertifikat klasse C kan du være fører på norsk fiskefartøy opp til 15 meter/50 bruttotonn i fartsområde bankfiske I eller være vaktgående navigatør på norsk fiskefartøy opp til 24 meter/50 bruttotonn i fartsområde bankfiske I. For å få utstedt fiskeskippersertifikat klasse C kreves:

- Fritidsskippereksamen (D5L), eller den teoretiske utdanningen dekksoffiser klasse 5 (også kalt D5 eller «kystskipersertifikat»).
- Minst minimum 12 måneder (360 dager) fartstid (faktisk tid om bord) på et fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer.

Les mer om fiskeskipper klasse C på www.nmks.no

Dekksoffisersertifikat klasse 6 (D6)

Kan utstedes, frem til 31.12.2023, til en som er innehaver av et fritidsskipper sertifikat D5L/D5LA, forutsatt at vedkommende dokumentere følgende i tillegg:

- Gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip
- Short Range Certificate (SRC)
- Sikkerhetsopplæringskurs for sjøfolk på mindre skip

I tillegg til dette må det dokumenteres ett av følgende alternativ:

- Gjennomført godkjent praktisk prøve, eller
- 12 måneders fartstid på skip med største lengde 8 meter eller mer.

Sertifikatene utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

Gebyr til Sjøfartsdirektoratet for utstedelse av sertifikat 2021 pris: kr. 892,-

Dekksoffiserssertifikat Klasse 5 (D5)

Vi tilbyr støtteundervisning for privatisteksamen til dekksoffiserssertifikat klasse 5. Sertifikatet vil kunne gi rett til å føre yrkesbåter inntil 500 BT i Nord- og Østersjøfart. Se nærmere om fartstid på side 3 og 4.

De teoretisk/praktiske hovedemnene for D5 består av:

- Navigasjon
- Skipslære m/laste- og stabilitetslære
- Navigasjonsmidler
- Sjøveisregler og brovakthold

Priser 2021:

- Kurspris inkl. kurskompendier: kr. 27.500,-
- Eksamensgebyr pr.emne/prøve: kr. 2.750,-

Det er i tillegg krav om STCW sikkerhetskurs i overlevelsesteknikk og brannslukking, samt medisinsk behandling for å få utstedt sertifikat. For sertifikater utstedt etter 01.07.13 er det et krav om ROC-sertifikat i stedet for SRC/VHF som tidligere.

For informasjon om tilleggskursene ECDIS, BRM og ARPA se våre nettsider www.nmks.no under "Kystskipper D5"

Eksamen

For dekksoffiserssertifikat klasse 5 er det offentlig privatisteksamen som avlegges ved godkjent navigasjonsskole/maritim videregående skole. Eksamen arrangeres vanligvis i desember samt april/mai hvert år, og oppmeldingsfristen til eksamensskolen er h.h.v 15. september og 1. mars.

Eksamen består av følgende prøver:

- Navigasjon (skriftlig 5 timer)
- Skipslære (skriftlig 5 timer)
- Sjøveisregler og brovakthold (skriftlig 2 timer)
- Navigasjonsmidler (skriftlig 2 timer)

For å få utstedt sertifikat må minimum karakteren 3 være oppnådd i samtlige fag.

Fartstid, helse, alder

For å få dekksoffiserssertifikat klasse 5 må du dokumentere minst 36 måneders godkjent fartstid om bord (faktisk tid ombord) på sjøgående skip over 15 meters lengde, hvorav minimum 6 mnd. av fartstiden inkluderer brovaktteneste i henhold til Regel II/4 under tilsyn av kvalifisert offiser, og hvor minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål; herunder en praktisk evaluering av ferdigheter, foretatt av godkjent assessor i henhold til tabell A-II/3 i STCW 95-koden. Evalueringen skal gjennomføres om bord i godkjent fartøy, og kan ikke være foretatt i løpet av en periode på mindre enn 1 mnd. etter endt teoretisk utdanning.

Alternativt må du dokumentere minimum måneder godkjent fartstid som del av godkjent systematisk opplæringsprogram om bord, jfr kvalifikasjonsforskriftens §24. (forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk).

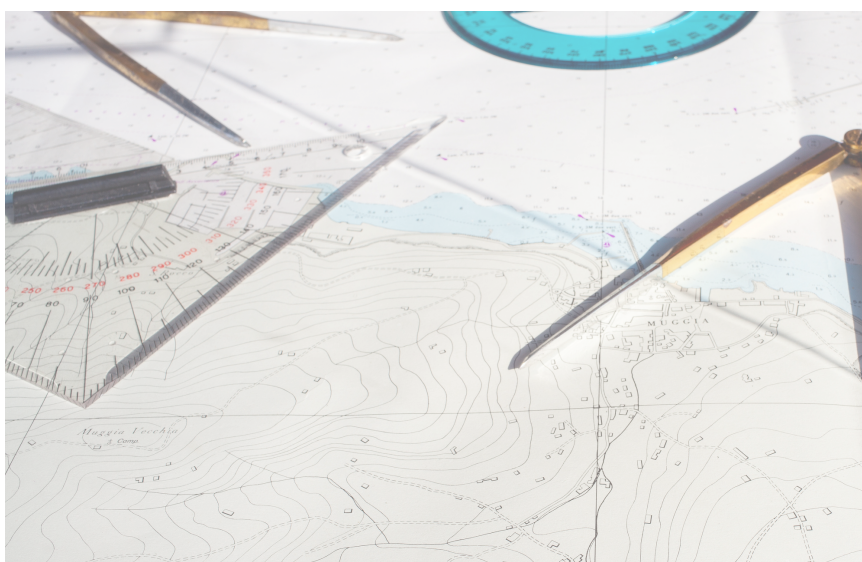
Det er kun Sjøfartsdirektoratet som godkjenner fartstid. Er du i tvil om fartstiden din vil bli godkjent anbefaler vi at du tar kontakt med Sjøfartsdirektoratet.

Det må dessuten kunne fremlegges erklæring om tilfredsstillende helse, syn, hørsel, og farvesans i samsvar med de forskrifter som gjelder om legeundersøkelse av sjømenn. Det kan også kreves fremlagt politiattest.

Aldersgrense for å få sertifikat er 18 år for styrmann og 20 år for fører.

Sertifikatene utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

Gebyr til Sjøfartsdirektoratet for utstedelse av sertifikat 2021 pris: kr. 892,-



Dekksoffiser klasse 5					
Sertifikat Ny struktur	STCW-95 Referanse	Stillings- betegnelse	Krav til fartstid	Begrensninger	
				Tonnasje	Fartsområde
Dekksoffiser kl 5 Nærkystfart	Regel II/3, 5 Regel II/3, 3	Fører (3) Styrmann	36 mnd. godkjent fartstid	500 bt 500 bt Begrenset (4)	NØ NØ Begrenset (4)

NØ= Nord- og Østersjøfart

Sertifikatet gir også rett til å føre lekter i uinnskrenket fart.

Kompetansesertifikatet dekksoffiser klasse 5

(D5) gir også rett til kompetansesertifikatet fiskeskipper klasse B dersom krav til nødvendig fartstid og sikkerhetsopplæring er oppfylt.

(3) Etter 12 måneders fartstid som sertifisert ansvarshavende vaktsoffiser (styrmann) på bro.

(4) Med 36 måneders fartstid på skip over 15 meters lengde. Norsk fartsområde 1+2 – beskyttet farvann og innsjøer – førerrettigheter 500 bt.

Dekksoffiserer om bord på hurtiggående fartøy skal inneha følgende kvalifikasjoner:

a) Hurtiggående fartøy som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 12 passasjerer med bruttotonnasje under 50:

1. Skipsfører og styrmann skal minst inneha dekksoffisersertifikat klasse 5.
2. For skipsfører gjelder videre krav om 6 mnd. fartstid som ansvarshavende vaktsoffiser på bro på hurtiggående fartøy. Denne tiden kan erstattes av 2 mnd. godkjent systematisk opplæring som skipsfører på fartøyet.

For å føre større hurtigbåter kreves det høyere sertifikat.

I tillegg til kravene i første ledd skal brobesetningen på hurtiggående fartøy dokumentere følgende før tiltredelse:

Skipsfører og navigatør på hurtiggående fartøy skal ha gyldig kvalifikasjonsbevis for navigatør på hurtiggående fartøy, som utstedes med 5 års gyldighet etter bestått kurs for navigatører av hurtiggående fartøy ved et godkjent opplæringssted.

GOC / GMDSS

Radiooperatør-sertifikatet GOC for brukere av GMDSS radioutstyr i radiodekningsområdene A1-A4. Alle havområder.

Deltakere på GOC kurset lærer blant annet om følgende:

- Forskrifter og publikasjoner
- GMDSSBetjening av radiostasjon med Digital Selcall
- VHF og MF/HF radio
- VHF/MF/HF taleprosedyrer
- Inmarsat C satelittkommunikasjon
- Antenner og kraftforsyningNødradioutstyr: Epirb, Radar Sart og AIS Sart
- SAR (søk og redning)

Alle deltakere må igjennom 3 SAR øvelser

Kurs over 10 sammenhengende dager, inkl. praktisk/muntlig prøve siste dag. 100 skoletimer undervisning. Kurset baseres på engelsk radiokorrespondanse.

Priser 2021:

- Kurspris ved åpne kurs: kr. 26.000,-
- Telenor eksamen: kr. 2.519,-

ROC / GMDSS

ROC kurset gir en grundig innføring i moderne maritim radiokommunikasjon, hovedsakelig innenfor radiodekningsområde A1 - kystnære farvann.

- Forskrifter og publikasjoner GMDSS
- Betjening av radiostasjon med VHF DSC og Navtex mottaker
- VHF taleprosedyrer - Nød, Haster, Tryggingsprosedyrer
- Bruk av nødutstyr, EPIRB og SART
- SAR (søk og redning)
- Batterier, kontroll og vedlikehold

Alle deltakere må gjennomføre 2 SAR-øvelser

Kurset holdes over 5 sammenhengende dager, inkl. praktisk/muntlig prøve. 39 skoletimer undervisning.

Priser 2021

- Kurspris ved åpne kurs: kr. 11.200,-
- Telenor eksamen: kr. 2.268,-

SRC/VHF

1 dags kurs der du lærer om følgende:

- Hvordan du varsler hvis du kommer i nød eller har behov for assistanse.
- Hvordan du kan motta vær- og navigasjonsvarsler.
- Hvordan du kontakter Kystradio for ulike behov, for eksempel ringe gratis til alle norske fast- og mobiltelefoner, bruke "Meld fra hvor du drar"-tjenesten.
- Hvordan du holder kontakt med andre på sjøen.
- Bruk av andre varslingsløsninger som EPIRB og SART.

Priser 2021:

- Kurspris: kr. 1.650,-
- Kjøp av lærebok: kr. 298,- (frivillig)
- Telenor eksamen: kr. 870,-

Båtførerbevis

Alle personer som er født 1.1.1980 eller senere og som skal føre båt med mer enn 25 hk eller over 8 meter lengde må ha båtførerbevis. Du kan ta båtførerprøven fra du har fylt 14 år, men vil ikke få utstedt båtførerbeviset før fylte 16 år.

- Navigasjon
- Sjøvettregler
- Lanterne bruk
- Sikkerhet til sjøs

Priser 2021

- Kurspris: kr. 1.490,-
- Eksamensgebyr til Norsk Test: kr. 792.-

Internasjonalt båtførerbevis - ICC

Norsk Maritim Kveldsskole er godkjent for å avholde tester til Internasjonalt båtførersertifikat - International Certificate for Operators of Pleasure Craft (ICC). Dette er en praktisk prøve som personer som kvalifiserer for vanlig båtførerbevis kan avlegge hos en tilbyder som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Ved bestått prøve kan man løse ICC-sertifikat. Sertifikatet gjelder for båter opptil 15 meters lengde og er gyldig i alle land som har tiltrådt FN-resolusjonen om ICC.

Kontakt oss på post@nmks.no eller 22 62 21 22 for bestilling av ICC utsjekk.

Generelt for skolens kurs

Teorikursene er i hovedsak lagt opp med klasseroms-undervisning.

Det føres fremmøteprotokoll.

For fritidsskipperkursene D5L og D5LA krever Sjøfartsdirektoratet et fremmøte på minimum 90 % i den enkelte teorimodul for å kunne gå opp til eksamen. For praksismodulene må fremmøte være 100%.

For kystskipperstudiet D5 vil det i tillegg til støtteundervisningen være nyttig med egenstudier.

Påmelding - Avmelding

Påmelding er bindende dersom skriftlig avmelding ikke er mottatt senest 10 dager før kursstart. Avmelding etter denne fristen medfører full betalingsplikt. Påmelding senere enn 10 dager før kursstart er alltid bindende. Dette betyr at skolen ikke refunderer innbetalt kursavgift og heller ikke frafaller krav om slik avgift dersom man velger å ikke starte på kurs eller velger å avbryte påbegynt kurs. Man kan imidlertid starte opp igjen på et senere kurs innen 12 måneder uten annen tilleggskostnad enn eventuell generell prisjustering av kursavgiften og/eller eventuell kostnad ved nytt kursmateriell.

Avlysning av kurs

Vi forbeholder oss retten til å avlyse kurs om det ikke er tilstrekkelig med deltakere eller om det oppstår andre praktiske forhold vi ikke har kontroll over. Eventuelle forhåndsinnbetalinger refunderes.

Lovvalg og tvister

Norsk rett gjelder ved eventuelle tvister. Om det oppstår tvist, skal tvisten først søkes løst gjennom forhandlinger mellom partene. Fører ikke forhandlinger frem skal saken avgjøres ved dom, med mindre partene enes om å bringe saken til avgjørelse ved voldgift. Tvister fritar i seg selv ikke partene fra å oppfylle sine forpliktelser. Vernetting Oslo.

Norsk Maritim Kveldsskole, som er en avdeling i Alfa Kompetanse AS, har undervisning i egne lokaler i Ravnåsveien 3 B i Oslo. Skolen har også undervisning i Oslo Vest, Asker, Strømmen, Fredrikstad, Drammen, Tønsberg, Sandefjord, Arendal, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Ålesund, Trondheim, Bodø og Tromsø.

Undervisning i andre byer og steder vurderes fortløpende.

Priser og annen informasjon gjelder for 2021. Vi tar forbehold om trykkfeil og eventuelle regelendringer eller andre forhold utenfor vår kontroll.



Alfa Kompetanse AS
NMKS - Norsk Maritim Kveldsskole
Ravnåsveien 3B 1254 Oslo
PB 40 Holmlia 1201 Oslo
Tlf: 22 62 21 22
www.nmks.no - post@nmks.no



Priser og annen informasjon gjelder for 2021.
Vi tar forbehold om trykkfeil og eventuelle
regelendringer eller andre forhold utenfor vår
kontroll.

Maritime kurs siden 1981
Når kvalitet er viktig

Godkjent av Sjøfartsdirektoratet